

FAKKELACTIE VAN DE KERN

DE STRJD TEGEN DE CIJFERS

Als dit VDH-tje in Uw handen komt, behoort de „rondetafel conferentie“ over het probleem van de arbeidsproductiviteit en alles wat daaraan vastzit, weer tot het verleden. Op openhartige wijze hebben Directie, Haagse Kern en enkele functionarissen uit ons bedrijf onder leiding van den heer R. Jongbloed de diverse problemen besproken. In het volgende VDH-tje hopen we nader op deze bespreking terug te komen. Maandagavond 10 Maart zal een kaderbijeenkomst plaats vinden, waarop allen die leiding geven, hun stem kunnen laten horen over de moeilijkheden die gemeenschappelijk moeten worden overwonnen! De inleiders op deze bijeenkomst zijn de heren R. Jongbloed, secr. van de Stichting van de Arbeid, en de heer J. v. d. Heem.

Tenslotte wordt ieder lid van het personeel nog in de gelegenheid gesteld om zijn mening kenbaar te maken op de vragenformulieren, die volgende week zullen worden uitgereikt.

Zoals U ziet, kan ieder het zijne bijdragen.

Al deze stappen zijn belangrijk!

Natuurlijk!

Nog belangrijker is Uw actieve medewerking!

P.T.T. TOONT ONS

Het is voor ons mensen van de techniek altijd interessant en leerzaam een kijkje achter de schermen te nemen van een modern uitgerust bedrijf.

P.T.T. biedt U deze kans nog wel geheel gratis, op de 3e verdieping van de Bijenhof op haar tentoonstelling: „De weg van het woord.“

U kunt daar in bedrijf zien de Transama post-sorteermachine, waarbij elk briefje een electrisch vastgelegde boodschap meekrijgt en dan prompt in het juiste vakje gedeponeerd wordt. Snelheid 2700 per uur.

Verder de teletype seininrichting, waarbij direct letters overgebracht worden en geen morsetekens meer. Dit gaat met een snelheid van 70 woorden per minuut.

Natuurlijk worden de Telex-apparaten gede-monteerd, waarbij het mogelijk is van beide kanten tegelijk te typen!

Dan is er de draadgolf-telefonte, die reeds op ruime schaal in Nederland gebruikt wordt en waarbij over één stiel lijnen tot 48 gesprekken tegelijk kunnen gevoerd worden, gemiddeld op verschillende frequenties. U kunt het verschil in klank horen tussen kabels met en zonder Puppin spoelen. U herkent Uw eigen stem niet!

Vonkzenders in bedrijf blazen U toe. Automatische telefonie tot in uiterste perfectie en compacte versterkers kunt U bezonderen. U kunt zien hoe een postzegel ontstaat.

En dan is P.T.T. er in geslaagd een klok te bouwen, gestuurd door een kwartkristal, die een maximum miswijzing geeft van 1/1000 sec. per jaar.

De kristallen worden zelf gestepen.

De tentoonstelling is open tot 15 Maart van 2.00—5.00 uur.

We kunnen iedereen aanraden deze tentoonstelling te bezoeken.

Versta Uw taak in ons bedrijf en ver-vul die als een „goede“ Nederlander, die de verantwoordelijkheid tegenover zijn land begrijpt.

Blijf niet onnodig wegl!

Kom op tijd!

Kaderbijeenkomst

MAANDAGAVOND 10 MRT.
A.S. TE 8 UR.

IN DE FILMZAAL VAN DE
FABRIEK MAANWEG

Onderwerp:
DE STRJD TEGEN
DE CIJFERS

Inleiders:
HR. J. v. d. HEEM en
HR. R. JONGBLOED,
Secr. v. d. St. v. d. Arb.

Aan personen, die uit hoofde van hun functie, voor bijwoning van deze bijeenkomst in aanmerking komen, zal een persoonlijke uitnodiging worden toegezonden. De overige leden van het personeel, die deze bijeenkomst wensen bij te wonen, moeten dit schriftelijk mededelen aan den Heer Kuiper, Secr. van de Kern.

IN HOLLAND STAAT EEN HUIS

Boekbespreking.

's Morgens, wanneer de zon nog maar kort boven de horizon is uitgekomen, trekt een grote schare nijvere lieden te voet, per fiets of per tram erop uit, om het dagelijks brood te gaan verdienen.

Vanuit een vliegmaschine lijkt dit op een groot vlak landschap, waarop hier en daar een krioelende mierenhoop als door een grote hand is neergezet.

Na een paar uren komt de mierenmaatschap-pij tot een betrekkelijke rust, doch tegen de avond lijkt het alsof we er met een stok in gevoerd hebben, zo rennen alle mieren weer door elkaar.

Alle nijvere werkers worden, als door een

VRIJE TIJD WEEKEND

Tot en met Maandag a.s. bestaat er nog gelegenheid om de aanmeldingsformulieren voor het „vrije-tijd-weekend“ in te dienen. Deze formulieren zijn verkrijgbaar bij de kernleden en moeten ingevuld in de ideeën-bus worden geworpen.

U weet toch de bedoeling?

Eind Maart vindt bij voldoende belangstelling het volgende plaats:

1. een tentoonstelling van werkstukken en objecten, vervaardigd of verzameld door VDH-ers in hun vrije tijd.
 2. een bonte avond, waarbij ieder die in zijn vrije tijd een muziekinstrument bespeelt, voordrachtskunst beoefent, zingt of wat dan ook doet, de gelegenheid krijgt, zijn vaardigheid te tonen!
- Een jury wordt gevormd, die de prestaties aan de beoordeling zal onderwerpen!
- Wacht niet langer en geeft U op!

DROOGTE...

BRANDGEVAAR

Weest extra voorzichtig!

Spreekuur Kern

- A.s. Donderdag tijdens de pauze Kernspreekuur in wachtkamer 2.
- Tijdens de eerste pauze zijn aanwezig:
Hr. Baarda en
Hr. v. d. Lans
- Tijdens de tweede pauze:
Hr. Kuiper en
Hr. Krul.

Kernopbouw

In de serie lezingen onder de titel „Kernopbouw“ zal over enige weken gesproken worden door den heer van Wijngarden, 2e Voorzitter van de Alg. Ned. Metaalbew. bond.

Het onderwerp is:
De plaats van de veldbeweging in ons maatschappelijk bestel.

onzichtbare kracht getrokken, naar huis gedreven.

Naar huis, ons huis, wat weten we er eigenlijk van? Wat weten we van de electriciteit, het gas, de waterleiding, de telefoon en de verwarming? Wat van de vele materialen, die in een huis verwerkt worden, als bakeliet, ijzer, steen en glas? Begrijpen we, wat we eigenlijk doen, wanneer we groenten in-maken? Hoe werkt de barometer en, o be-langrijk instrument, de thermometer?

De Heer J. C. Alders heeft een boekje geschreven „In Holland staat een huis“, waarin hij op al deze vragen een antwoord poogt te geven en we geven het volmondig toe — de poging is volkomen geslaagd.

* HIVO NIEUWS *

Het eerste concert van de tweede serie, dat door het Residentieorkest op Woensdag 12 Februari zou worden gegeven moest door de koude worden uitgesteld tot 21 April a.s.

Door het H.I.V.O. wordt medegegeeld, dat buitengewone leden die voorstellingen willen bijwonen of aan excursies en cursussen willen deelnemen met ingang van 16 Maart voorzien moeten zijn van een bewijs van buitengewoon lidmaatschap van het H.I.V.O.

Dit bewijs van lidmaatschap is voor ieder lid van het personeel verkrijgbaar tijdens de gesprekken van Afd. Sociale Zaken of op het Kern spreekuur, dat iedere Donderdag tijdens de pauze wordt gehouden. Op verzoek van dit bewijs kan men aan de z.g. „bekende adressen“ kaarten worden gekocht voor de bijeenkomsten.

Deze bekende adressen zijn:
Vrijdag na 9 uur Kantoor H.I.V.O., Molendijkstrat 20; Donderdag na 17 uur Jan Hendrikstrat 78; Geest 74; Jan Maetsuykerstrat 226; Pleiterijstrat 18; Stuwstraat 155; Anthonijstrat 77; Alb. Thijmstrat 20; Rie-nenstrat 99; Nunspeetlaan 521; Bussumsche-strat 35; v. Beyerstrat 132; Herman Cos-terstrat 264; Beeklaan 181; Wilgstrat 42; Laan v. Meendervoort 558; Walhovestraat 231; Roggeveerstrat 176; Assensstrat 19; Balijstrat 86; Haagweg 37; Rijswijk; v. Nael-wijkstrat 59; Vrijburgstrat 2a, Voorburg.

Gewezen wordt op de aankondigingen van het H.I.V.O. die in een deel van de Haagse Dagbladen op Woensdagavond worden gepubliceerd.

Nummer 60

het V.D.H.-tje

8 Maart 1947

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radiofabriek: Maanweg - Den Haag
Stofzuigerfabriek: Absterdijk - Utrecht

VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG - HOLLAND

Rijwielfabriek: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag



Fakkellactie van de Haagse Kern

Enquête en prijsvraag

Eindelijk is het dan zover, dat U de formulieren voor de personeel-enquête en de prijsvraag in handen hebt gekregen.

Zoals U ziet zijn er twee formulieren, die elk een bepaald doel hebben! Beide zijn voorzien van hetzelfde volgnummer.

De enquête

Het bovenste strookje nummer 1 moet U afschuren en zorgvuldig bewaren. Het kan de waardebonn blijken voor een strijklijzer of een fiets.

Het tweede en grootste deel moet U eerst eens op Uw gemak doorlezen en daarna beantwoorden. Het is U gemakkelijk gemaakt. U heeft de meeste vragen, die door de afdeling Statistiek in overleg met het bestuur van de Kern, en de afdeling Sociale Zaken zijn opgesteld, over het algemeen slechts door aanstippen of doorhalen te beantwoorden.

Wie is de winnaar van de prijs?

Hij of zij, die het best geformuleerde en meest weloverwogen antwoord inzendt op de gestelde vraag.

Voorwaar geen eenvoudige opgave!

Wie beoordeelt dat?

De beoordeling van de inzendingen is overgelaten aan een jury, bestaande uit:
Drs J. H. Rujsch van Dugteren, afdeling Personeelszaken,
R. Baarda, Voorzitter van de Haagse Kern, en
J. H. Enters, afdeling Statistiek.

De inzendingen mogen geen enkele aanduiding bevatten, wie de inzender(st) is. Daarom ook moeten de oplossingen in een blanco enveloppe in de ideeënbus worden geworpen. Als de jury klaar is met de beoordeling zal in het VDH-tje worden vermeld, welk nummer de goede oplossing droeg. De inzenders kunnen dan zelf nagaan, wie de gelukkige bezitter(st) van een fiets is geworden.

Aan de slag, en veel succes!

De gegevens, die U verstrekt, blijven dus volkomen geheim

Als de termijn verstreken is, worden door een nader aan te wijzen lid van het personeel, inzendingen uit de stapel getrokken. Gekeken wordt of deze serius zijn ingevuld, dan worden de nummers in het VDH-tje van 22 Maart gepubliceerd.

Ieder die het vragenformulier heeft ingeleverd — en er wordt gerekend op velen — vergelijkte de nummers in het VDH-tje met het strookje dat hij heeft bewaard. Wie het zijde nummer heeft, ontvangt een

luxie strijklijzer met bakelieten handgreep.

zoals deze door de fabriek te Utrecht zijn gefabriceerd.

Opgemerkt wordt, dat aan de vragen, zoals deze op het formulier staan vermeld, geen enkele conclusie mag worden verbonden. Als er iets staat over de vrije Zaterdag, moogt U niet veronderstellen, dat wij van plan zijn onmiddellijk over te gaan tot een zodanige

VOOR KAMERBEWONERS

Ten einde kamerbewoners in de gelegenheid te stellen regelmatig hun ouders of gezin te bezoeken heeft de Directie op voorstel van de Kern besloten, voortaan eenmaal per 14 dagen de reiskosten van deze categorie voor haar rekening te nemen.

Zij die hiervoor in aanmerking wensen te komen, kunnen hier toe op het eerstvolgende spreekuur van de afdeling Sociale Zaken een verzoek indienen. Om een vlotte afwerking te bevoordigen, worden zij verzocht bewijsstukken over te leggen (Distributiekamerteken e.d.), waaruit blijkt, dat zij op kamer wonen en dat het gezin waartoe zij behoren elders is gevestigd.

Deze reiskostenvergoeding geldt voor de duur van de bestaande algemene reiskostenvergoeding.

MUTATIES TE DEN HAAG EN UTRECHT

Onder de aandacht van belanghebbenden wordt gebracht, dat de heer Carsouw, chef van de afdeling Controle fabriek Maanweg, met ingang van Maandag 10 Maart aanstaande de voor enige maanden naar de fabriek Utrecht zal vertrekken.

Hr. Carsouw wordt in Utrecht ter assistentie aan den heer Maas speciaal belast met de opperleiding van de Metaal- en Nabewer-lings-afdelingen. Eveneens zal door hem — en dit geldt ook voor de Montage-afdelingen — de afdeling Controle op poten worden gezet.

In de functie van Hr. Carsouw te Den Haag zal — eveneens tijdelijk — als volgt worden voorzien:



De eerste prijs in de grote prijsvraag van de Kern

VACANTIE EN COLLECTIEVE SNIPPERDAGEN 1947 VOOR DEN HAAG

Door de Directie werd in overleg met de Haagse Kern de volgende vacan-tieregeling vastgesteld:

De fabrieksvacantie voor dit jaar is vastgesteld in de week van 28 Juli t/m 2 Augustus.

De collectieve snipperdagen zullen dit jaar worden opgenomen op 27, 29, 30 en 31 December a.s.

Woensdag 24 December zal als op Zaterdag worden gewerkt, terwijl Zaterdag 20 December als Woensdag zal worden beschouwd. Hierdoor ontstaat een aanengestoten vacantie van Woensdagmiddag 24 December t/m Donderdag 1 Januari.

Door uurloners kunnen dus volgens de geldende voorwaarden dit jaar nog 2 individuele snipperdagen worden opgenomen.

Hr. van der Steegh,
leiding van de controleurs in Metaalwaren en mechanische controle op de Montage, als mede de remplacer: Hr. Kriek;
leiding van de controle op de Wikkelafde-ling: Hr. van Es;
leiding van de electrische controle van de radioborden: Hr. Huy;
leiding van de controle Inpakkerij: Hr. Jense;
leiding van de controle Inkomende Goede-lingen-afdelingen: Eveneens zal door hem — en dit geldt ook voor de Montage-afdelingen — de afdeling Controle op poten worden gezet.

Supervisie, meer in het bijzonder van het administratieve gedeelte en de personeelaan-geligheden: Hh. Enters.
Gedurende de ziekte van Hr. Hussenman (nagazijnmeester te Utrecht) is Hr. Willem-sen Sr. belast met de leiding van de maga-zijnen en expedite te Utrecht.

Er komt weer een nieuwe spelling

DOOR EENVOUD MINDER FOUTEN

Minister Gielen heeft zijn zin gekregen; de nieuwe spelling is er door gekomen. En wat meer zegt: hij zal nu ook in gebruik worden genomen door departementen en alle officiële instanties, zodat wij thans de zekerheid hebben, of laten wij voorzichtig zijn en zeggen: enige zekerheid hebben, dat de zoveelste nieuwe spelling inderdaad algemeen ingang zal weten te vinden.

Over de spelling van onze eigen taal hebben al heel wat taaldeskundigen zich oegewonden, want men is het er lang niet over eens, dat de nieuwe spelling ook inderdaad de aangewezen is.

Er zijn lieden die beweren dat het taalverarming is nu in plaats van de vroolijke goudvisch te schrijven de vroolijke goudvis. Anderen zijn van mening, dat men nog radicaler had moeten zijn en dat men moet schrijven: de vroolke goudvis. Laten dezulken moed houden. De spelling is een afspiegeling van de taal, een levend en dus veranderlijk iets en het is helemaal niet gewaagd nu reeds te voorspellen, dat onze nieuwe spelling in het jaar 2000 alweer verouderd zal zijn.

Onze Minister zal dus eindelijk een eind maken aan de chaos in ons land, waar men de kinderen op school een spelling Marchant leerde, die in de praktijk niet mocht worden toegepast, ook niet ten Departement van Onderwijs. Uw redacteur is nu al aan zijn vierde spelling toe. Eerst op school De Vries en te Winkel (de vroolijke goudvisch), daarna op de middelbare school Terpstra (verbuigings-n- vervalt behalve bij kennelijke mannelijke woorden zoals kater), gevolgd door Marchant met niet zoo maar zo.

Zolang een nieuwe spelling begon met het overboord zetten van enige verouderde regels, werd hij met een hoeraatje begroet, althans door de scholieren, die later tot hun smert ervoeren, dat de oudere generatie niets van een nieuwe spelling wilde weten (en ook nu niet wil weten). Kwam men solliciteren (en voor de oorlog was het een toer om een baan te vinden) dan barstten die oudjes in luid gelach uit en informeerden sarcastisch hoe men dan het verschildt te



Ja... en as ik asch nou niet met as as had gespeld...

Zien tussen as uit de kachel en de as van een motor. Onnozel als men toen was opperde men, dat dit wel uit het zinsverband zou blijken. Dat was een slechte beurt en de sollicitatie liep op niets uit. Uw redacteur heeft het trouwens ook meegemaakt, dat de Directie van een grote onderneming voorschreef, dat de nieuwe spelling gebruikt moest worden, doch dit op het Secretariaat zelf niet deed.

De nieuwe spelling biedt ook andere aspecten. Denk eens aan die tonnen papier en al het werk, dat nu bespaard wordt door het weglaten van de dubbele klinkers en uitgangen.

Hoe zijn nu de regels? Te veel en te uitgebreid om op te noemen. Wie zich op de hoogte wil stellen, moet het boekje: Een

... geen fout, maar eens lezen, verschenen in de A.O.-reeks en uitgegeven door het VVO. Er staan leuke oefeningen in met de juiste antwoorden enige bladzijden verderop. U kunt dan zelf controleren hoe het staat met de kennis van Uw taal. Schrik maar niet als U een paar fouten maakt.



1936... Van nu af aan schrijven ook wij zoo niet meer zó maar zo...
1947... En de eventuele emmen hoeft U niet eens meer allemaal te kennen...

Voor ons bedrijf, waar wij al jaren Marchant aanhangers zijn, komt er niet veel verandering. Alleen is nu de naamwals-n facultatief gesteld. Wij kunnen dus zowel schrijven: geef den man een gulden als geef de man een gulden.

Wie denkt er nu alles van te weten moet zijn krachten maar eens beproeven op onderstaande zinnen, waarin overbodige letters moeten worden doorgestreepd:

De inlanders toelen zich met roode en geele kraalen.
De Bossche kernis en de Zierkzeesche kernis.
In de tweede helft van de les vertelde de leeraar iets over Weenen.
Veel succes en denk eraan: op 1 Mei gaat spelling-Gielen in, ook bij ons voor iedereen.

De geschiedenis van Mientje en Dienje, door Ton van Tast.

Als U één dezer dagen een der weekbladen, die in de omgeving van de fabriek verschenen, in handen krijgt, kunt U daarin de geschiedenis van Mientje en Dienje lezen. Dit is een vervolgverhaal van 13 weken, voorzien van tekeningen door Ton van Tast. Het doel van deze publicatie is om in onze naaste omgeving de aandacht te vestigen op ons bedrijf.

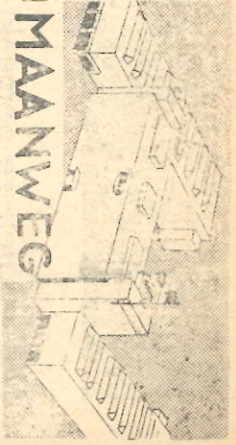
Wij hebben nog meer meisjes nodig en kunnen deze niet voldoende uit Rotterdam en omgeving krijgen.

Waarvoor hebben wij deze meisjes nodig? Wel, eerstens om verschillende open plaatsen te bezetten en ten tweede omdat de Directie de mogelijkheid overweegt een derde radioband in te richten.

Natuurlijk zijn ook meisjes uit Rotterdam van harte welkom!

Wij zouden zelfs graag zien dat onze Rotterdamse meisjes hun vriendinnen enthousiast maken om ook bij ons te komen werken.

U krijgt er nog steeds extra punten voor. Voor onze meisjes in de montagemaal geldt ook steeds: „Hoe meer zielen, hoe meer vreugd“.



Vergadering Directie-Kern

In de Directie-Kernvergadering van Dinsdag 4 Maart j.l. kwamen o.m. de volgende punten aan de orde:

1. Mej. G. Kaldenhoven werd door den heer J. v. d. Heem als kernlid gesteld.
2. Het vragenformulier, dat aan ieder lid van het personeel in verband met de „Fakkellactie“ zal worden uitgereikt, werd besproken.
3. Over de vervaardiging van een VDH-insigne zullen opnieuw inlichtingen worden ingewonnen.
4. Daar de omroepinstallatie nog niet geheel voldoet zal een hernieuwde onderzoek worden ingesteld.
5. De fabrieksvacantie 1947 wordt vastgesteld in de week van 28 Juli t/m 2 Augustus.
6. Aan de vacantebesteding voor ouderen zal aandacht worden geschonken.
7. De vacantieregeling voor maand- en weekloners zal aan de gewijzigde omstandigheden worden aangepast.
8. De schloctieve snijpeindagen worden opgenomen op 27, 29, 30 en 31 December.
9. Voor „Duitslandgangers“, die nog in VDH-dienst zijn, zal een regeling voor het spaarfonds worden gepubliceerd.
10. Bij voldoende belangstelling zal door een VDH-ploeg aan de „Verdaagse“ worden deelgenomen.
11. Eenmaal per twee weken zullen gehouden en kamerebeneden, die buiten Den Haag woonachtig zijn, hun reiskosten vergoed krijgen.
12. Vastgesteld werd, dat de VDH-busdiensten, zoals deze thans met Gouda en Rotterdam worden onderhouden, de voorkeur verdienen boven het reizen met de trein. Wel zal aandacht worden geschonken aan de accommodatie van de bussen.
13. Door de daarvoor in aanmerking komende instanties zal de vergoeding bij overwerk aan een onderzoek worden onderworpen.
14. a. Door een drietal kernleden zal worden deelgenomen aan een week-end op de Volkshogeschool te Bergen N.H.
b. Het bedrijf wordt lid van de vereniging voor het Volkshogeschoolwerk.
c. Enige jongeren uit ons bedrijf zullen t.z.t. in de gelegenheid worden gesteld deel te nemen aan het Volkshogeschoolwerk.
15. Een aantal punten werden door „lid-nood“ verschoven naar de volgende vergadering, die over ± 2 weken zal plaats vinden.

BRANDGEVAAR.

Het gevaar van brand is in een bedrijf altijd aanwezig, maar wordt door enkele invloeden soms meer nrengend.

Enkele van die factoren hebben we niet in de hand, b.v. de grote droogte. We hebben tijdens en na de vorst vochtigheden gemeten van 22% terwyl dit normaal in de buurt ligt van 70%.

Het spreekt nu vanzelf, dat hout, papier, carton bij deze lage vochtigheid nog sterker ontvlambaar zijn dan in normale omstandigheden het geval is.

Bij grote droogte zoals nu, is dus het brandgevaar voor de afdelingen die deze materialen in grote hoeveelheden verwerken of in opslag hebben, vergroot.

In deze tijden zullen we dus meer aandacht moeten besteden aan het voorkomen en snel blussen van een begin van brand.

Het meeste gevaar schuilt in de afdelingen, waar brandbare oplosmiddelen gebruikt worden met name: de kastenspuiterij, de lakspuiterij-voor metaalwaren en de impregneerderij.

Het is dan ook uit veiligheids oogpunt voor mensen en materiaal een eis, dat op de montagezaal geen brandbare oplosmiddelen gebruikt worden, zeker niet om bijvoorbeeld de handen mee te wassen.

Dus geen verduunning en geen wasbenzine aan de banden.

Een andere rij factoren die het brandgevaar vergroten hebben wij gezamenlijk wél in de hand.

Hieronder moeten we het volgende verstaan. Op vele plaatsen in de fabriek zijn aansluitingen voor brandslangen met daaronder netjes opgevochten de brandslangen (juist voor een deel vernieuwd).

Herhaaldelijk gebeurt het, echter, dat deze aansluitingen „ingebouwd“ zijn achter een stapel, liest volle, normaalbakken.

Denkt U nu eens in, dat er brand ontstaat; dan moet eerst met man en macht de stapel normaalbakken weggesleept worden voordat er aan het uitrollen van de slangen begonnen kan worden.

Een stroomafsluiter is niet meer bereikbaar omdat er een kast onder staat. In sommige afdelingen is het gewoonte geworden de handbrandblusapparaten die aan de wand hangen als ophanghaak voor het colbertje te gebruiken. Orde en netheid zullen veel onheil bij een begin van brand kunnen voorkomen. Laat nergens papieren zwakken, postslappen met olie slingeren. Lappen gedrenkt met lakverduunning of olie, kunnen tot broel overgaan en zelfontbranding is het gevolg.

Lappen gedrenkt met olie en/of verduunning of portieuvuller moeten dus steeds direct na gebruik opgeborgen worden en een goed afsluitbare metalen bus of trommel waarvan inmiddels iedere afdeling in de fabriek voorzien is door de afdeling huisvesting.

Als we allen ons steentje bijdragen wordt het gevaar voor mensen en materiaal een heel stuk minder, hetgeen de bedoeling is van deze regels.

Mocht iemand in dit verband voorstellen of ideeën hebben, dan komen die via de ideeëbus zeker voor een beloning in aanmerking.

Nummer 67

het V.D.H-tje

15 Maart 1947

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radiofabriek: Maanweg - Den Haag
Sotzuigerfabriek: Absterdijk - Utrecht

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Rijwielafabriek: Laekweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

ERRES ALL OVER THE WORLD

Een brief uit Serawak

BY AIR MAIL PAR AVION

HOLLAND

Manufacturers of ERRES Radios

Please forward to correct factory address and 01130

Van den Nederlandsen geneeskundige Hermannus Boerhave, die omstreeks 1700 in Leiden woonde, wordt verteld, dat hij zo beroemd was, dat een brief uit China afgezonden en geadresseerd aan „Boerhave, Europa“, zonder mankeren aan den professor werd afgeleverd.

Het kan een aardig verzinsel zijn, doch het verhaal wint aan waarschijnlijkheid nu wij dezer dagen een brief ontvingen geadresseerd aan: de fabriek van Erres Radio, Holland, zonder nadere aanduiding van Den Haag of Maanweg.

Tante Pos zat kennelijk niet te suffen en wist onmiddellijk raad met dit wel zeer onvolledig geadresseerde stuk. E. en bewijs, dat deze tante ondanks haar hoge leeftijd, springlevend en klaar wakker is, — het toont ook dat de naam Erres bij haar althans geen onbekende is.

Serawak — het Noordelijk deel van Borneo — waar de afzender woont, en China liggen geografisch gezien vlak bij elkaar. Den Haag en Leiden eveneens. Zouden wij zo voortgaande ook kunnen aannemen, dat Erres en Boerhave in gelijke mate beroemd zijn? De gedachte is verleidelijk en — de praktijk wijst in die richting!

DE RADIOSTUNT.

Over de week van 24 Februari tot 1 Maart bedroeg het cijfer van de arbeidsproductiviteit aan de radiobanden 69.

Deze terugslag ten opzichte van de voorafgaande week heeft verschillende oorzaken, deels buiten onze macht (slecht weer, verkeersstoringen, laakkers, ziekten), doch ook binnen onze macht bij de KY 466 band (fouten die opgespoord en hersteld moeten worden en niet bijhouden van de taak).

Deze laatste oorzaken waren te vernemen, althans te beperken geweest. In de week van 3 t/m 8 Maart was de situatie aanmerkelijk verbeterd.

De kwaliteitscontrole, zoals die nu aan de radiobanden toegepast wordt, belooft een grote steun te zijn in onze productieslag.

Een prachtig hulpmiddel, nu de controloren ieder op de hoogte houden van zijn prestaties en zwakke schakels in de keten onmiddellijk aan het licht komen. De stippen

spreeken duidelijke taal — ieder kan met een oogopslag zien of alles naar wens loopt en heeft daarbij de prettige wetenschap, dat zijn premie er dan ook wel bij vaart.

Alle documenten bestemd voor Utrecht en afkomstig van de Maanweg of de Kroon, moeten ter hand worden gesteld aan de postkamer Maanweg die voor de snelste wijze van verzending zorg draagt.

Postverzendings
Den Haag - Utrecht

FAKKELACTIE
Dinsdag a.s.
sluiting enquête